

Colin McRae Rally 2.0 Mini-FAQ (Portuguese)

by APHONSO MONDRAGON

Updated to vFinal on Sep 18, 2001

This walkthrough was originally written for Colin McRae Rally 2.0 on the PSX, but the walkthrough is still applicable to the PC version of the game.

```
xxx      xxx      xx      xx xxx  xx
xxxxxxx  xxxxxxx  xx      xx xxxx  xx
xxx  xxx  xxx  xxx  xx      xx  xxxx  xx
xx      xx  xx  xx      xx  xxxx  xx
xx      xx  xx  xx      xx  xx xx  xx
xx      xx  xx  xx      xx  xx xxx  xx
xx      xx  xx  xx      xx  xx  xx  xx
xx      xx  xx  xx      xx  xx  xx  xx
xx      xx  xx  xx      xx  xx  xxxx
xx      xx  xx  xx      xx  xx  xxxx
xxx  xxx  xxx  xxx  xx      xx  xx  xxx
xxxxxxx  xxxxxxx  xx      xx  xx  xx
xxx      xxx      xxxxxxx  xx  xx  xx
```

COLIN MCRAE RALLY 2.0 FAQ (PORTUGUESE)

The Colin Mcrae 2.0 FAQ (PORTUGUESE)

Final version (for PlayStation)

Copyright (c) 2001 Luis Afonso

(APHONSO MONDRAGON)

laphonso@p2.dreamcast.com

September 2001

Any characters, names, or other objects are copyright and/or trademark of the respective companies.

This FAQ cannot be distributed or used for promotional or profitable purposes. If you wish to use this FAQ on your site you'll need my permission.

This sites have my permission to hold this FAQ

www.gamefaqs.com/

www.cheatcodes.com/

www.cheatcc.com/

www.psxcodez.com/

O FAQ que se segue pretende ser uma pequena ajuda para todos aqueles que adoram este jogo. Nele nao vao encontrar uma solucao com direccoes que devem tomar ou truques para tornar os carros mais rapidos. Vao sim ler algo que vos vai servir de guia de aconselhamento de alguem que joga este jogo desde ha algum tempo atras. Nao sou de forma alguma o melhor jogador do mundo nem pretendo ser. Sou sim

alguem que possui uma experiencia muito boa neste jogo e pretende ajudar todos aqueles que ainda nao entraram na mecanica deste tipo de jogos. Para todos aqueles que quiserem fazer comentarios ou criticas ou ate mesmo algumas questoes que nao estejam respondidas neste FAQ simplesmente enviem-me um Email. Para finalizar nao e demais agradecer ao maravilhoso site que e o Gamefaqs por manterem todo o meu trabalho imaculado e de uma simplicidade de acesso notavel. Muito obrigado.

CONDUCCAO

Se pretendes ter sucesso nos rallys e muito importante que aprendas a conduzir de uma forma extremamente cuidadosa. Se fizeres demasiados danos na tua viatura durante as diversas classificativas que compoem os rallys veras que se tornara impossivel reparalas a todas. Com uma viatura danificada perderas muito tempo e sera impossivel conseguires alcansar os melhores tempos.

CONFIGURACAO DA VIATURA

CAIXA DE VELOCIDADES

Deves ter em atencao todo o percurso da classificativa onde vais correr. O numero de curvas que um circuito possui influencia muito a escolha que deves efectuar para a tua caixa de velocidades. Desta forma se o circuito tiver muitas curvas e extremamente apertadas vais precisar de uma afinacao baixa de modo a nao teres uma grande velocidade mas sim um grande poder de aceleracao. Se pelo contrario o circuito nao tem muitas curvas aumenta a afinacao da caixa de velocidades para teres uma maior velocidade.

PNEUS

E tambem de uma extrema importancia o uso correcto de um bom jogo de pneus. Uma escolha desajustada pode fazer com que o teu carro perca aderencia e eventualmente tempo. Tem sempre em atencao o estado climaterico e o tipo de piso onde se vai desenrolar a etapa. Se o circuito tiver mais do que um tipo de piso escolhe aquele que ocupa a maior parte do mesmo.

SUSPENCOES

Tal como a escolha dos pneus esta opcao tem muito a ver com a aderencia em pista do teu carro. Escolhe uma suspencao dura para

terrenos pouco acidentados e uma mole para tipos de terreno muito mais acidentados. Mais uma vez lembrete de verificar a classificativa antes de fazeres algumas modificacoes no teu carro.

SENSIBILIDADE DE CONDUCCAO

E tambem de extrema importancia uma boa afinacao neste sector. Para muitos daqueles que nao estao habituados a jogos de rally esta opcao pode parecer um tanto ou quanto estranha. Quanto maior for a sensibilidade de conducao maior sera a resposta do carro ao enfrentar curvas mais apertadas. Desta forma sera muito mais facil efectuar curvas mais fechadas com uma sensibilidade maior o que vos levara a nao perderem muito tempo nas mesmas.

Indicacoes do copiloto

Deves ter muita atencao ao que te e dito pelo teu copiloto. Este fornecete instruccoes fulcrais durante todo o desenrolar das diversas classificativas. Com alguma practica iras reagir cada vez melhor as indicacoes que te vao sendo dadas.

FORD FOCUS

4x4
300 c.v.
1230 Kg

Este e sem duvida a grande estrela do jogo (ou nao se trata-se do carro de Colin Mcrae) E um carro muito bom para ser conduzido pois apresenta uma boa relacao entre peso aceleracao e facilidade de manobra. Talvez a escolha mais acertada para se tentar ganhar o campeonato mundial de rallys.

TOYOTA COROLLA

4x4
296 c.v
1230 Kg

De uma das mais conceituadas empresas niponicas chega-nos um dos mais fascinantes carros deste jogo. Para todos aqueles que estao habituados este tipo de jogos e o mais realista que se pode conduzir. Para os demais nao e uma boa primeira escolha pois facilmente perderao o controlo ao tentar derrapar em cruas mais apertadas.

PEUGEOT 206

4x4
300 c.v.

1230 Kg

Os carros europeus tambem estao presentes.
Apesar de possuir uma boa velocidade e uma
tambem boa aceleracao este veiculo peca pela
sua elevada instabilidade de conducao.

MITSUBISHI LANCER

4x4

300 c.v.

1260 Kg

Uma pessima escolha para quem ambiciona
conquistar o titulo mundial.Pelo seu elevado
peso torna-se bastante facil perder tempo
para os mais directos rivais no campeonato.

SUBARU IMPRESA

4x4

300 c.v.

1230 Kg

O classico dos classicos no mundo dos rallys.
Quem nunca sonhou conduzir este fabuloso
bolide.Bom para todos os fans da modalidade e
nao so.Altamente recomendado.

SEAT CORDOBA

4x4

300 c.v.

1230 Kg

Nuestros hermanos tambem estao presentes
no mundo dos rallys.Apesar de ser um carro
competitivo nos mais diversos aspectos tem
alguma dificuldade em ser conduzido em pisos
de neve.

Nunca se esquecam que para triunfar num jogo
de rally,o mais importante nao e a velocidade.
Aqui o que realmente faz a diferenca e a
capacidade de reaccao por parte do condutor.
A melhor coisa a fazer para se poder ser um
bom condutor neste jogo e mesmo praticar.
Pratiquem ate a exaustao e verao ao fim de
algumas horas de jogo que os vossos tempos
melhoram.Como recompensa pelo esforco que
vao dispende para concluir o jogo,terao
alguns carros extra a vossa espera.

FORD FOCUS 1999

LANCER ROAD CAR

DELTA INTEGRALE

FORD SIERRA COSWORTH

MINI COOPER

MG METRO

LANCIA STRATOS

PEUGEOT 205 TURBO

FORD PUMA

Os codigos que se seguem devem ser usados
no ecra de edicao de jogador como o vosso
nome.

HELLOCLEVELAND - set the difficult level

ONECAREFULOWNER - all the cars

GREATBALLSOF - Use balls of fire

MOONLANDER - Low gravity

RORRIMSCART - Strange stages

NEURALNIGHTMARE - Super drivers

RUBBERTREES - Strange suspencion

ROCKETFUEL - Maximum speed

EASYROLLER - Big tyres

PRUNEJUICE - Ultra speed

E-MAIL information

E-MAIL adress : laphonso@p2.dreamcast.com